

KARTING CENTAR ZAGREB
(VLASNIK LICENCE)

OTVORENI KUP GB ZAGREB

OPĆI PRAVILNIK

KARTING NATJECANJA

PARILLA – GAZELLA – 60 FREE VERSION



Zagreb, veljača 2004.g.

01. ORGANIZATOR (VLASNIK LICENCE)

Karting centar Zagreb, Gustava Krkleca bb, 10 000 Zagreb
tel. 3882 822, fax. 3882 833, e-mail: karting@zg.htnet.hr,
web: <http://www.kczagreb.hr>

Sve utrke Međunarodnog otvorenog Kupa GB Zagreb – Parilla Gazele – 60 Free Version, održati će se na stazi Karting centra Zagreb.

Karting centar Zagreb (vlasnik licence) uzima si za pravo promjenu pravila o čemu će pravodobno pismeno ili putem internet stranica obavijestiti sudionike natjecanja.

02. VOZAČKA LICENCA

Vozačku licencu za natjecanje Međunarodnog otvorenog Kupa GB Zagreb-Parilla – 60 Free Version, izdaje Karting centar Zagreb. Zahtjev se može predati za vozača od navršениh 9 do 12 godina starosti (izuzetak može odobriti jedino vlasnik licence), nakon obavljenog liječničkog pregleda. Uz zahtjev se obvezno mora priložiti izjava roditelja – skrbnika, ovjerena kod javnog bilježnika. Uvjet za dobivanje vozačke i mehaničarske licence je završeni tečaj o poznavanju pravila i ponašanja na natjecanju. Cijena stjecanja vozačke licence iznosi 1 000,00 kn za članove Karting Kluba GB, a u cijenu ulazi: jednotjedni tečaj poznavanja pravila i ponašanja, polica osiguranja, liječnički pregled vozača, izrada vozačke i mehaničarske licence za tekuću godinu.

03. PRIJAVA ZA NATJECANJE

Prijava za natjecanje mora biti poslana najmanje 5 dana prije utrke, prema kalendaru natjecanja. Prijava za svako natjecanje šalje se na obrascu vlasnika licence, sa priloženom ovjerenom uplatnicom startnine koja iznosi 500,00 kn. Potpisom prijave vozač potvrđuje da će voziti na vlastitu odgovornost, te da u slučaju nezgode ili nesreće neće imati nikakova potraživanja od organizatora ili djelatnika Karting centra Zagreb. Vozači su obvezni postaviti na karting promidžbene poruke po odluci vlasnika licence. Vozači i mehaničari dužni su tijekom cijelog natjecanja nositi oznake (dozvole) dobivene od Karting centra Zagreb, bez kojih će biti strogo zabranjen pristup prostoru za natjecanja.

04. NATJECANJE I NATJECATELJSKA SATNICA

Natjecanje se sastoji od prijave vozača, tehničkog pregleda vozila, treninga, službenog treninga za mjerenje vremena, utrke, završnog tehničkog pregleda, proglašenja rezultata i podjele nagrada.

SATNICA NATJECANJA

subota - 13.00 – 15.00 - slobodni trening uz naplatu od 100,00 kn (samo ako se prijavi najmanje 8 vozača)

nedjelja

- 10.00 – 10.30 - prijava vozača i tehnički pregled
- 11.00 – 11.40 - službeni trening i mjerenje vremena
- 12.00 – 12.20 - stanka za ručak
- 12.20 – 12.30 - razgovor direktora utrke sa vozačima
- 12.30 – Prva utrka
- 15.30 – Druga utrka

Službeno proglašenje pobjednika oko 16.30

Ukoliko neće biti natjecanja GoKart F1, voziti će se dvije utrke u istom danu. Utrke Otvorenog Kupa GB Zagreb – Parilla -60 Free Version, voziti će se u 12 okruga na stazi Karting centra Zagreb u dužini od 1010 m, a da bi se utrka smatrala pravovaljanom potrebno je odvoziti 7 okruga ili 60%.

05. OBVEZNA OPREMA ZA VOZAČE

Na natjecanju vozač mora imati vozačko odijelo, kacigu, rukavice, vozačke cipele i okovratnik (sve odobreno za karting natjecanja).

06. POMOĆ VOZAČIMA NA STAZI

Pružanje pomoći vozačima dozvoljeno je isključivo unutar prostora mehaničara i to samo tijekom službenog treninga i prije predstartnog postupka. Za vrijeme starta uz vozača ne može biti mehaničar. Do kraja utrke mehaničari ostaju u isključivo određenom prostoru. U slučaju da vozač nije u stanju pokrenuti motor i nastaviti utrku, dužan je vozilom stati izvan staze, na sigurno mjesto i sa kacigom na glavi sačekati svršetak utrke. Vozač koji za vrijeme startnog postupka ili u vremenu trajanja utrke primi nedozvoljenu tuđu pomoć biti će isključen sa utrke.

07. PRIGOVORI

Prigovori za moguće nepravilnosti na natjecanju predaju se direktoru utrke u pismenom obliku na obrascu vlasnika licence, unutar 30 minuta nakon svršetka utrke. Da bi prigovor bio uvažen potrebno je uplatiti pristojbu u iznosu 1 000,00 kn.

Za prigovore u kojima se traži otvaranje motora prilaže se pristojba u iznosu od 2 000,00 kn, koja u slučaju neopravdanog prigovora služi za pokriće svih troškova koji nastanu njegovim rješenjem. Otvaranje motora mora se napraviti najkasnije 48 sati nakon utrke. U slučaju da je prigovor bio opravdan, svi troškovi nastali u svezi sa njegovim rješenjem padaju na teret vozača za kojeg je prigovor bio podnjet, a uložene pristojbe vraćaju se vozaču koji je prigovor uložio, dok se u slučaju neopravdanosti prigovora uložene pristojbe predaju vozaču na kojeg je prigovor bio uložen (umanjen za troškove).

U troškove nastale rješavanjem prigovora na tehničku ispravnost vozila ulazi rad tehničke komisije, troškovi potrošnog materijala, kao i svih dijelova koji se otvaranjem motora nenamjerno oštete, o čemu posebni zapisnik sastavlja tehnički inspektor. Otvaranju motora mogu nazočiti predstavnici oba vozača. U svezi motora, na odluku tehničkog inspektora (vlasnika licence), može se uputiti žalba i o trošku podnositelja žalbe motor će poslati vlasnik licence na pregled kod proizvođača IAME Italija. Troškovi se moraju uplatiti unaprijed (u roku 8 dana) od odluke tehničkog inspektora.

08. NAGRADE

Nagrade su predviđene za vozače koji su osvojili jedno od prva tri mjesta (zbroy dviju utrka, ukoliko budu vožene dvije utrke). Pobjednik utrka biti će nagrađen peharom i novčanom nagradom u iznosu od 500,00 kn. Drugo i treće

uvršteni vozači biti će nagrađeni peharom i novčanom nagradom, za drugouvrštenog vozača u iznosu od 300,00 kn i za trećeuvrštenog vozača u iznosu od 200,00 kn. Na kraju sezone (sve utrke se boduju) proglašiti će se tri prvouvrštena vozača uz nagrade i priznanja.

09. STARTNI POSTUPAK

Vozači sa svojim kartinzima i mehaničarima moraju biti u predstartnom prostoru najmanje 10 minuta prije utrke. Vozači na znak zelene zastave kreću u predstartni okrug (jedan iza drugog), uz obvezno zadržavanje startnog mjesta, a mehaničari moraju obvezno **odmah** ostati u parku vozača. Kad svi vozači zauzmu svoja startna mjesta u roku od 5 sekundi mora uslijediti start. Start započinje paljenjem i gašenjem crvenog svjetla na semaforu. Ako vozač krene prije gašenja svjetla biti će kažnjen sa 10 sekundi kazne, koja će mu se dodati na kraju utrke (kazna mora biti pokazana najkasnije do trećeg okruga). Ukoliko vozač u ponovljenom startu kojeg je on prouzročio (nesportskim ponašanjem) ponovi pogrešku biti će isključen s utrke i ako to ponovo učini u drugoj utrci biti će isključen sa natjecanja. Bilo kakova pomoć vozaču za vrijeme trajanja utrke nije dozvoljena i vozač će biti odmah isključen sa utrke.

10. SIGNALIZACIJA

SEMAFOR:

- CRVENO SVIJETLO - prekid utrke ili upaljeno prije starta utrke
- GAŠENJE CRVENOG SVJETALA - start utrke
- ŽUTO TREPTAJUĆE SVJETLO NA SEMAFORU PRIJE PRVOG ZAVOJA – neuspjeli start

ZASTAVE:

- NACIONALNA - početak službenog treninga, te u slučaju kvara semafora i start utrke.
- CRNO BIJELA KOCKASTA - cilj – završetak utrke
- PLAVA U STANJU MIROVANJA – u skoro vrijeme će Vas vozač preteći za cijeli okrug, obvezno ga propustite.
- PLAVA U STANJU MAHANJA – pretječu Vas za cijeli okrug, odmah obvezno nesmetano propustite vozače.
- ŽUTA ZASTAVA – opasnost na stazi, smanjite brzinu i zabranjeno je pretjecanje
- ŽUTA SA CRVENIM CRTAMA – mokra staza, proliveno ulje.
- CRVENA – potpuno zaustavljanje, prekid natjecanja (pravo direktora)
- ZELENA – staza bez opasnosti
- BIJELA SA CRVENIM KRIŽEM – hitna pomoć na stazi
- CRNA + PLOČA SA STARTNIM BROJEM – isključenje (obvezno napustiti stazu i otići u boks)
- CRNO BIJELA DIJAGONALNO PODIJELJENA + PLOČA SA STARTNIM BROJEM – upozorenje radi nešportskog ponašanja (moguće isključenje)
- CRNA SA NARANDŽASTIM KRUGOM + PLOČA SA STARTNIM BROJEM – tehnička neispravnost na kartingu, obvezno izaći na popravak u istom krugu

11. PREKID UTRKE

Utrka se može prekinuti radi nesreće, sigurnosnih ili nekih drugih razloga. Na znak crvene zastave, vozači moraju potpuno usporiti vožnju i zaustaviti se na startno – ciljnom prostoru. Samo po prekidu utrke u prva tri okruga, vozači će startati prema zauzetim mjestima na mjerenju vremena, dok kod prekida nakon tri okruga, start će se ponoviti po redosljedu koji su vozači imali na utrci (krug prije prekida). Odluku o prekidu utrke donosi isključivo direktor.

12. BODOVANJE

Za redosljed nakon utrke vozači dobivaju sljedeće bodove:

mjesto:	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.
bodovi:	20	16	13	10	08	06	04	03	02	01

Najmanji broj vozača koji mora startati, da bi se utrka bodovala je 8 vozača. U slučaju da dva ili više vozača na kraju natjecateljske godine imaju jednaki broj bodova, bolje uvršten vozač koji je osvojio više boljih mjesta na utrkama tijekom godine (prvih, drugih itd.), a u slučaju da se i nakon toga ne može utvrditi pobjednik, pobjednik natjecanja će biti onaj vozač koji je bio bolje uvršten na posljednjoj utrci. Bodovi se zbrajaju sa svih održanih natjecanja u tijeku natjecateljske godine.

13. OBJAVA REZULTATA

Privremeni rezultati će biti objavljeni po svršetku utrke, dok će konačni rezultati biti objavljeni najkasnije u roku 1 sata nakon završetka utrke.

14. TEHNIČKI PODACI KARTINGA (OKVIRA I MOTORA)

Za sve vozače, iste okvire i motore isporučiti će vlasnik licence (Karting centar Zagreb). Tvornica IAME, isporučiti će KC Zagreb motore Parilla Gazelle 60 Free Version sa potpuno istim snagama.

OKVIR

Okvir mora uvažavati sve tehničke uvjete Pravilnika za kartinge bez mjenjača, a za takvo vozilo nije potrebna homologacija. Promjer zadnje osovine ograničava se na 28 mm, dok je širina prednjih naplataka ograničena na maksimalno 120 mm, a zadnjih na maksimalno 165 mm. Nosači zadnjih kotača ne smiju biti izvan kraja izvorne osovine. Kočnica su mehaničke, dvostruko osigurane. Svako natjecateljsko vozilo mora imati vidljivo istaknut startni broj na prednjem, stražnjem i na zadnjem dijelu bočnih zaštita. Brojevi moraju biti ispisani crnom bojom ili samoljepljivom crnom folijom na žutoj podlozi. Visina broja mora biti 15 cm, širina 2 cm. Podloga mora imati dimenzije 22x22 cm, a na zadnjem dijelu bočnih zaštita startni broj mora biti visok 13 cm i širok 16 cm, na žutoj podlozi 16x16 cm. U 2004. godini dozvoliti će se korištenje starog okvira vozačima koji imaju kartinge, a nastupili su prethodne godine na službenim natjecanjima.



OKVIR MIKE WILSON

MOTOR

Za pogon se može koristiti isključivo motor marke IAME Parilla Gazelle 60 cc Free Version sa elektro pokretačem, zračno hlađen, sa rasplinjačem Tillotson HL model 334 B promjera 19,8 mm, izvornim prečistačem zraka, izvornim ispušnim sustavom, prijenosnim odnosom lančanika 10/81 (korak lanca po izboru). Obvezna je uporaba svijećice NGK BR10EG. Svi motori moraju obvezno imati homologacijski list proizvođača IAME. Motori moraju biti kupljeni i plombirani kod vlasnika licence Karting centra Zagreb.

Strogo je zabranjena bilo kakova unutarnja ili vanjska dorada radilice, klipnjače, kompresijskog prostora, rasplinjača, filtera za zrak i ispušnog sustava motora sa svrhom poliranja, proširivanja, preusmjerenja ili olakšavanja. Jednako tako nije dozvoljeno dodavanje materijala unutar kućišta radilice ili kompresijskog prostora. Prilikom popravka ili pripremanja motora obvezno je korištenje isključivo izvornih dijelova. Motor mora biti pripremljen da je moguće nesmetano obaviti plombiranje kućišta radilice i sklopa glava cilindar – cilindar, ispušnog lonca i rasplinjača. Plombiranje motora obavlja tehnički inspektor vlasnika licence, koji ima za obvezu plombirati i provjeravati sve motore. Dozvoljena granica buke koju stvara motor je do 90 dB. Strogo su zabranjene bilo kakove dorade na rasplinjaču, ispušnom loncu, filteru, spojki (kvačilu) i elektro paljenju (i bilo kojem dijelu motora).

- Elektro paljenje i punjač za baterije,
- NGK Svijećica BR 10 EG
- Spojka sa odvojivim lančanicom Z10
- Rasplinjač 19,8 mm Tillotson
- Nosač za rasplinjač
- Nosač za prigušivač
- Nosač za elektropokretač
- Gibljivo crijevo
- Opruga za crijevo
- Auspuh, ispušni lonac
- Elektro pokretač
- Prigušivač (filter)
- Ispušno koljeno



PARILLA GAZELLE 60ccm
FREE VERSION

TEŽINA

Mjerenje težine obvezno je poslije svakog treninga na kojemu se vrši mjerenje vremena za startna mjesta i svake utrke, a najmanja dozvoljena težina vozila i vozača iznosi 100 kg. Premala težina mora se riješiti sa utezima dvostruko pričvršćenim na mjestima da ne može ugroziti sigurnost vozača.

GORIVO

Gorivo koje se dozvoljava je isključivo mješavina bezolovnog benzina (EUROSUPER 98 uz dodatak standardnih maziva (SHELL ulje) iz redovite prodaje kupljenog kod organizatora, vlasnika licence.

GUME

Svi vozači dužni su voziti na određenim SAVA gumama (oznaka F1), jednake tvrdoće za suho vrijeme - prednje 10x4.5x5, zadnje 11x6x5 i za kišno vrijeme – prednje 10x4x5, zadnje 11x6x5. Nikakova kombinacija tvrdoća guma nije dozvoljena, kao ni kombinacija slick i kišnih guma.

Svaki vozač može imati 2 okvira i 2 plombirana motora za natjecanje. Popravak motora može osobno nadgledati samo službeni mehaničar vozača (sa licencom). Plombirani motori svih vozača moraju biti pod nadzorom vlasnika licence.

CIJENE KARTINGA I MOTORA (cijene su bez PDV-a)

Motor komplet sa ispušnim sustavom i filterom	954,98 €
Komplet karting sa gumama i motorom	1.907,00 €
Priprema kartinga za utruku	100,00 €

15. KAZNE I ŽALBE (sve odluke u svezi natjecanja isključivo su u nadležnosti Karting centra Zagreb)

Direktor utrke za vrijeme natjecanja ima pravo vozačima izreći sljedeće kazne:

JAVNU OPOMENU I KAZNA OD 200,00 KUNA

- izriče se i objavljuje putem službenog razglasa radi nedolaska vozača na sastanak sa direktorom, psovanja, prigovaranja odlukama izvršnih i nadzornih sudaca na natjecanju, izazivanja drugih natjecatelja, športskih djelatnika i gledateljstva riječju i nepristojnim pokretima.

5 KAZNENIH BODOVA

- izriču se u slučaju nepravilnosti pri startu, ako vozač ili mehaničar ometa rad službenih osoba, nepoštivanje plave zastave, pretjecanje pod uvjetima žute zastave, u slučaju nepoštivanja naloga službenih osoba od strane vozača i mehaničara ili pratnje.

NOVČANA KAZNA U IZNOSU OD 100 DO 1 000 KUNA

- izriče se vozačima i njihovoj pratnji (mehaničarima, roditeljima i dr.) za blaže oblike nešportskog ponašanja u vremenu od dolaska do dolaska na natjecanje (psovanje, prigovaranje odlukama izvršnih i nadzornih sudaca, nepoštivanja odluka sudaca, izazivanje drugih vozača i njihove pratnje, vožnja po nedozvoljenom prostoru i boksu i dr.). Izrečena novčana kazna naplaćuje se odmah na natjecanju, a visina izrečene kazne unosi se u zapisnik. Vozač nema pravo nastupa na natjecanju dok ne podmiri kaznu.

ISKLJUČENJE VOZAČA SA NATJECANJA

(KAZNA OD 1 000,00 DO 2 000,00 KN)

- biti će izrečena u slučaju da vozač nije pristupio službenom treningu, ako vozač nije pristupio vaganju nakon mjerenja vremena i utrke, ako je težina vozača i vozila manja od dozvoljene, ako vozač upotrebljava nedozvoljeno gorivo, ako vozač odbije provjeru vozila – motora, ako se natječe sa vozilom koje nije tehnički pregledano, ako je buka motora veća od dozvoljene, ako se vozač natječe pod utjecajem alkohola, droga ili drugih nedozvoljenih sredstava, fizičkog obračuna, ako namjerno prouzroči nezgodu ili je prouzroči opasnom vožnjom, u slučaju teških oblika nešportskog ponašanja vozača, mehaničara i pratnje, ako u zakazano vrijeme ne dođe u predstartni prostor, ako ne izvršava odluke sudaca. Pogibeljnom vožnjom smatra se nedozvoljeno, opasno i suprotno postojećim pravilima prilaženje vozaču, nepravilno sječenje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje, vožnja u suprotnom smjeru od dozvoljenog i sl. Neovisno o izrečenoj kazni na natjecanju, protiv počinitelja prijestupa može se pokrenuti i zahtjev za disciplinskim postupkom.

PISANI JAVNI UKOR

- izreče se za provedbe odredaba Pravilnika koje su učinjene nesvjesno i nemaju ozbiljnijih posljedica na sam tijek natjecanja i ugled karting športa.

ZABRANA SUDJELOVANJA I OBAVLJANJA DUŽNOSTI

Za sljedeće prijestupe izriču se zabrane:

- **Od 1 do 2 natjecanja** – izriče se za nešportsko ponašanje, prigovaranje, psovanje, odbijanja naredbi izvršnih sudaca, prijetnja fizičkim napadom, vrijeđanje i klevetanje športskih tijela i sudaca, samovoljno napuštanje natjecanja, prihvaćanje nagovora za bojkot daljnjeg natjecanja, nastupanje na natjecanju bez ispunjenih potrebnih uvjeta, namjerno kršenje športskog pravilnika, pružanje lažnih podataka, ometanje drugih vozača na stazi, neistinito prikazivanje u javnosti, a posebno preko javnog medija i neispunjavanje materijalnih obveza.
- **Od 2 do 4 natjecanja** – izriču se za pogibeljnu vožnju na natjecanju sa posljedicama, fizički napad i obračun, teške povrede športskog pravilnika koja ima za posljedicu poremećaj normalnog odvijanja natjecanja, koje izravno utječu na

redosljed na natjecanju, podmičivanje i primanje mita vozača i športskih dužnosnika, namještenje redosljeda na natjecanju, prepravljanje isprava na natjecanju, lažno svjedočenje u disciplinskom postupku.

- **Od 4 do 6 natjecanja** – izriče se za pogibeljnu vožnju na natjecanju koja za posljedicu ima nezgodu vozača, povrede športskog Pravilnika koje su izazvale prekid natjecanja, ponavljanje prijestupa iz gore navedenih točaka.
- **DOŽIVOTNA ZABRANA SUDJELOVANJA ILI OBAVLJANJA DUŽNOSTI NA NATJECANJU** – izriče se za teške povrede športskog Pravilnika koje su uzrokovale teške nesreće na natjecanju, greške sudaca sa teškim posljedicama i nezgodama na natjecanju. Ova disciplinska mjera može biti izrečena vozačima, mehaničarima, sucima, kojima je već prije toga više puta izricana druga disciplinska mjera, no može se izreći i u slučaju da osoba ranije nije disciplinski kažnjavana ako se utvrdi posebno teška povreda pravilnika.

16. ODGOVORNOST VOZAČA I ORGANIZATORA

Vozači i mehaničari snose potpunu odgovornost za materijalnu i osobnu štetu koju su prouzročili u parku vozača i na stazi tijekom natjecanja. Organizator ne preuzima odgovornost za vozila i opremu u vrijeme provedeno na prostoru Karting centra Zagreb za vrijeme natjecanja. Karting centar Zagreb (vlasnik licence), kao organizator natjecanja obvezan je osigurati tvorničke dijelove za popravak motora. Sva prava i obveze u svezi natjecanja Otvorenog kupa GB Zagreb Parilla Gazelle 60 Free Version u nadležnosti su isključivo KC Zagreb.

VLASNIK LICENCE

KARTING CENTAR ZAGREB

DIREKTOR NATJECANJA

Željko Gredičak

GLAVNI TAJNIK

ing. Krešimir Bartolić